

## 3.B.2 CO<sub>2</sub>-reductieplan

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



Veenendaal, 07-06-2024

Dhr. D. van Dam

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2017. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2017 het brandstofverbruik van het goederenvervoer met 41,68% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieelgebruik is met 39,55% de tweede emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2017 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

Op basis van de gerealiseerde reducties t/m 2023 zijn er nieuwe doelstellingen en maatregelen opgesteld voor de periode 2024-2026.

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld:

Behaalde reductie 2023 in tonnen CO <sub>2</sub>	<b>-77,54</b>		<b>-13,88</b>			
Reductie doel ( bij gelijkblijvende productie)	Scope 1		Scope 2		Scope 3	
Reductie doel 2024	-28,19	ton	-9,88	ton	-2,035	ton
Reductie doel 2025	-4,74	ton	0	ton	-2,035	ton
Reductie doel 2026	-4,14	ton	0	ton	-2,035	ton
Totaal reductie 3 jaar	-37,08	ton	-9,88	ton	-6,11	ton
Doelwaarde 31-12-2026	<b>-114,62</b>	<b>ton</b>	<b>-23,76</b>	<b>ton</b>	<b>-6,11</b>	<b>ton</b>
Totaal doel t/m 31-12-2026	<b>-144,49</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>reductie</b>			

Deze doelstellingen scope 1 & 2 worden gemeten ten opzichte van het basisjaar 2017 en zijn gerelateerd aan de jaarmzet, gereden transport, draaiuren materieel en het aantal medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie\*

Scope 3 wordt gemeten aan het basisjaar 2023.

\* gelijkblijvende productie;

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof transport / totaal gereden kilometer per vervoermiddel. Is tevens per bestuurder.

Voordeel van voorstaande is dat wanneer wij gekozen maatregelen nemen deze zichtbaar zijn zoals;

- zuiniger voertuigen aanschaffen
- bewustwording gebruik voertuigen
- bewustwording gebruik materieel

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Doelstelling 1,

#### 3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot verwarming kantoor

- Bewustwording. (3%) Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.

### Doelstelling 2,

#### 24% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer

- De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen. Voorstaande geeft een rekenkundige reductie op huidig gebruik van -14 ton CO<sub>2</sub>

### Doelstelling 3,

#### 7% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer

- Bij het vernieuwen van het wagenpark waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.

Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen

- Bedrijfswagens niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
- Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
- Standkachels elektrisch
- Toolboxen over het nieuwe rijden
- Zorg dragen voor juiste bandenspanning
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens."Wie rijdt het zuinigst"

### Doelstelling 4,

#### 8% reduceren brandstofverbruik van materieel.

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
- Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO<sub>2</sub>-emissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen.

- Bij aanschaf van nieuw materieel kiezen waar mogelijk voor echt nieuw materieel met de laatste stand der techniek waarbij het brandstof verbruik mede een beslissende factor is. (2%) en zoals Makita kit compleet elektrisch en Stihl elektrisch (1%) (zie Toolbox verslag)

#### **Doelstelling 5,**

##### **24% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot materieel**

- De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen. Voorstaande geeft een rekenkundige reductie op huidige gebruik van -13,72 ton CO<sub>2</sub>

#### **Doelstelling 6,**

##### **17% reductie kWh elektriciteitsverbruik**

- Bewustwording. (2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.

#### **Doelstelling 7,**

##### **100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik**

- Blijven NL groene stroom inkopen

#### **Doelstelling 8,**

##### **minder CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik bij toename stroomverbruik**

- Wanneer wij meer elektrisch materieel gaan inzetten zal er een toename gaan plaatsvinden in het gebruik kWh stroom.

## **5 Reductiemaatregelen scope 3**

Binnen scope 3 willen we -6,11 ton CO<sub>2</sub>-emissies reduceren in 3 jaar tijd bij gelijkblijvende productie. Dit komt neer op een totale reductie van -12,2% in drie jaar tijd

#### **Doelstelling 1,**

##### **Beleid op inkoop in relatie tot CO<sub>2</sub> uitstoot**

- Binnen Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoopbeleid voor de inhuur van dienstverleners op bedrijfslocatie of de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO<sub>2</sub> inkoopbeleid zal het inzicht en reductie door inzet derden vergroten.

#### **Doelstelling 2,**

##### **Geografische keuze en duurzame inzet**

- Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. werkt met een aantal preferente partijen. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde diensten. Binnen Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

### **Doelstelling 3,**

#### **Bewustzijn en keuze transport**

- Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken te werken aan "het nieuwe rijden" en mogelijkheden tot inzet transportmiddelen met lagere emissies naar onze projecten.

### **Doelstelling 4,**

#### **Bewustzijn**

- Van Dijk Groenvoorzieningen B.V. werkt met een aantal preferente partijen. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Door hen blijvend te informeren over CO2-emissies en reductie mogelijkheden willen wij in combinatie met doelstelling 2 een reductie bewerkstelligen.

### **Doelstelling 5**

#### **Reductie door bewustwording met actuele scope 3 informatie**

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie. Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie lager dan onze eigen ambities.

### **Doelstelling 6**

#### **Reductie door inzet emissie zuiniger materieel**

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is.

### **Doelstelling 7**

#### **Reductie door inzet projectregels**

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij project regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven. Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien, Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc. etc.

## 6 Uitgangssituatie ambitie scope 1 & 2

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	3% reduceren op verbruik aardgas tbv verwarming	middenmoter	Door bewustwording reductie m3 aardgas.
1	3% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe rijden zal worden geïntroduceerd.
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel	middenmoter	Door <b>bewustwording</b> reductie verbruik brandstof. Hier is nog geen aandacht aan geschonken. Het nieuwe draaien en werkplek CO2 regels zal worden geïntroduceerd.
1	2% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door bewustwording reductie KWh
2	4% reduceren door aanschaf zuiniger goederenvervoer	middenmoter	<b>Aanschaf</b> zal leiden tot enige reductie. Aanwezige bedrijfswagens kunnen zuiniger. (gem 196 gr/km)Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie leveren.
3	3% reduceren op verbruik brandstof materieel	achterblijver	Door inzet elektrisch gereedschap zoals Makita en Stihl
4	2% reduceren op uitstoot CO2 d.m.v. zuiniger materieel	achterblijver	<b>Aanschaf</b> zal leiden tot enige reductie. Divers materieel kan zuiniger bij vervanging zoals Shovel Giant en maaiers
5	24% reduceren op uitstoot CO2 materieel	middenmoter	De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen.
5	24% reduceren op uitstoot CO2 goederenvervoer	middenmoter	De afgelopen jaren hebben wij HVO30 ingekocht. Vanaf 2024 willen wij enkel HVO 50 inkopen.
6	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	koploper	Blijvend 100% NL groene stroom inkopen
7	Reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	middenmoter	Wanneer wij meer elektrisch gereedschap inzetten verbruiken we meer kWh. Door zelf groene stroom op te wekken kunnen we elektrisch gereedschap CO2 neutraal inzetten

## 7 Uitgangssituatie ambitie scope 3

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	x% reduceren beleid	middenmoter	<b>Beleid</b> Wij hebben nog geen specifiek inkoopbeleid gericht op inkopen waarbij minder emissies worden uitgestoten door onze inkopen
2	x% reduceren criteria	middenmoter	<b>Criteria</b> Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Wij kunnen sturen op waar we diensten inkopen en geografische keuzes maken
3	Bewustwording en keuze inzet	middenmoter	<b>Bewustzijn &amp; inzet</b> Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken te werken aan "het nieuwe rijden" en mogelijkheden tot inzet transportmiddelen met lagere emissies naar onze projecten.
4	Bewustwording door informatie voorziening CO2 reductie	middenmoter	<b>Bewustzijn</b> Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen.
5	Bewustwording door informatie voorziening scope 3	Middenmoter	<b>Inzicht</b> Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
6	Keuze inzet materieel	Middenmoter	<b>Inzet</b> Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energiezuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer bijv. kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan.
7	Inzet projectregels CO2	middenmoter	<b>Project regels</b> Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en hebben wij CO2 projectlocatie regels. Deze zullen wij actief delen met onze onderaannemers

## 8 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn over 2018 nog geen trends uit het energieverbruik op te maken. Wel wordt duidelijk dat we op het gebied van goederenvervoer meer inspanning moeten verrichten om de gewenste doelen te behalen.

## 9 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@vandijkgroen.nl](mailto:info@vandijkgroen.nl)

## 10 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 10.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

### 10.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in februari

Veenendaal, 07-06-2024

Directeur

---

Dhr. D. van Dam



## 11 Energie actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
1.	30-05-2018	Beter inzicht verkrijgen in onze CO <sub>2</sub> -uitstoot / Energieverbruik	NVT	Eigen Energieverbruik over 2019  Budget voor extern bureau tbv CO <sub>2</sub> -footprint.	Dhr. D. van Dam adviesbureau	01-06-2018 aanvang	2x per jaar her berekening / inzicht	CO <sub>2</sub> -footprint voor het jaar 2023-6M en 2023 is gemaakt.  Gerealiseerd Gedocumenteerd	04-03-2024
2.	30-05-2018	CO <sub>2</sub> -uitstoot vermindering verwarming kantoor. Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde en meer tips uit de maatregelenlijst zullen bijdragen.  Uitgangspunt in graaddagen is belangrijk zo ook de gebruikte verdeelsleutel. Deze dienen jaarlijks eenduidig toegepast te worden om reëel vergelijk te maken.	2%	Potentiële maatregelen lijst reductie mogelijkheden verwarming  Budget € 500,-	Dhr. D. van Dam  Dhr. E. Reijmes  Medewerkers	31-12-2020	Reductie 185 m3 exclusief toename productie.  2017-2023	gerealiseerd	04-03-2024

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
3.	30-05-2018	Met het aanschaffen van zuinigere auto's (personenvervoer) verwachten wij CO <sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Bij het vernieuwen van het wagenpark waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.	5%	Label bedrijfswagens, Huidig verbruik en uitstoot. Inzicht toekomstig verbruik en uitstoot  Hybride, elektrisch of Euro 95	Dhr. D. van Dam  Dealers	01-01-2018>	Label A of hoger	Een EV emissieloos	04-03-2024
4.	30-05-2018	Bewustwording personenvervoer;  Auto's niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.  Auto's niet stationair draaien tijdens korte pauzes  Zorg dragen voor juiste bandenspanning	5%	Verbruik gegevens personenvervoer. Toolbox nieuwe rijden + herhalingen	Dhr. D. van Dam  Dhr. E. Reijmes  Medewerkers af 2018 ivm woon-werk verkeer  3730 liter diesel	31-12-2020	Reductie	Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd  3730 liter minder brandstof 2023 tov 2017	04-03-2024
5.	30-05-2018	Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens (goederenvervoer) verwachten wij CO <sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Bij het vernieuwen van het wagenpark waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.	5%	Label bedrijfswagens, Huidig verbruik en uitstoot. Inzicht toekomstig verbruik en uitstoot	Dhr. D. van Dam  Dealers	01-01-2018>	Euro 5 of hoger	In 2022 drie bedrijfswagens met label Euro 6 aangeschaft  2023 geen aanschaf	04-03-2024

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
6.	30-05-2018	Bewustwording goederenvervoer;  Auto's niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.  Auto's niet stationair draaien tijdens korte pauzes  Zorg dragen voor juiste bandenspanning	5%	Verbruik gegevens goederenvervoer. Toolbox nieuwe rijden + herhalingen	<b>Dhr. D. van Dam</b>  Dhr. E. Reijmes  18605 liter diesel	31-12-2020	Reductie 930.25 liter brandstof	Gerealiseerd 10996 liter brandstof meer 2023 totaal ook aantal km per liter afname km per liter.	04-03-2024
7.	30-05-2018	Met het aanschaffen en inzetten van elektrisch gereedschap kan er brandstof verbruik materieel bewerkstelligd.	1%	Huidig verbruik en uitstoot. Inzicht toekomstig verbruik en uitstoot  3615 liter Motomix	<b>Dhr. D. van Dam</b>  Dealers	01-01-2018>	Reductie 361 liter brandstof jaar 2017	3615 liter motomix in 2017  2960 liter motomix  Reductie 655 liter. Echter productie toename 49,74% dus nog groter reductie	04-03-2024
8.	30-05-2018	Bewustwording materieel gebruik 'Het nieuwe draaien'	3%	Verbruik gegevens materieel Toolbox nieuwe draaien + herhalingen  9748 liter diesel	<b>Dhr. D. van Dam</b>  Dhr. E. Reijmes	31-12-2020	Reductie 292 liter brandstof jaar 2017	2000 liter minder brandstof 2017-2023  Reductie nog groter  Productie toename is 49,74%	04-03-2024

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
9.	30-05-2018	Met het aanschaffen en inzetten van nieuwer en zuiniger materieel kan er brandstof verbruik materieel bewerkstelligd.	2%	Huidig verbruik en uitstoot. Inzicht toekomstig verbruik en uitstoot  9748 liter diesel	Dhr. D. van Dam  Dealers	01-01-2018>	Reductie 195liter brandstof jaar 2017	In 2018 nieuwe Shovel Giant  Totaal 6880 liter minder brandstof	04-03-2024
10.	30-05-2018	Reductie kWh Wanneer onze huidige traditionele verlichting vervangen wordt door LED welke minder kWh verbruiken.	15% verlaging van het kWh verbruik op de locatie	Budget vrij maken voor de plaatsing.  Budget; terugverdientijd 15219 kWh	Dhr. D. van Dam	31-12-2018	Reductie 2283 kWh	700 kWh reductie 2023 tov 2017	04-03-2024
11.	30-05-2018	Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit ;s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.	2% verlaging van het kWh verbruik op de locatie	NVT	Dhr. D. van Dam  Dhr. E. Reijmes  Medewerkers	31-12-2020	Reductie 304 kWh	700 kWh reductie 2023 tov 2017	04-03-2024

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
12.	30-05-2018	<p>Reduceren CO<sub>2</sub>-uitstoot elektriciteitsverbruik</p> <p>Momenteel wordt er grijze stroom afgenomen bij Nuon. Hieraan is een uitstoot gekoppeld van 0.649 kg CO<sub>2</sub> per kiloWattuur. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% <b>Nederlandse</b> groene stroom wordt een reductie van 100% CO<sub>2</sub> uitstoot bewerkstelligd. De uitstoot van wind, water en zonne-energie is 0,00 kg CO<sub>2</sub> per kiloWattuur</p>	100% op 9.88 ton	<p>Offertes van NL groene energie leveranciers.</p> <p>Inzicht in huidige afname gegevens bij Budget Energie</p>	Dhr. D. van Dam	01-07-2019	<p>Reductie 9,88 ton CO<sub>2</sub> per jaar</p>	<p>2020 NL groene stroom</p> <p>= van 9,88 naar 0.00 ton co<sub>2</sub> uitstoot (basis uitstoot in 2017)</p>	04-03-2024
13.	30-05-2018	Toolboxmeeting houden over energiebesparing, de CO <sub>2</sub> -footprint, geplande en gerealiseerde reductiemaatregelen.	2%	Document "toolboxmeeting" met de benodigde informatie. Budget nihil.	Dhr. E. Reijmes Dhr. D. van Dam Medewerkers	Juni 2018	1 toolbox per jaar	In 2023 toolbox gehouden. In 2024 wel weer gepland na de zomer	CO <sub>2</sub> nieuwsbrieven en zuinig rijden
14.	30-05-2018	Tussentijds nieuwsbrief intern verstrekken over onze potentiële energiebesparing, de CO <sub>2</sub> -footprint, geplande en gerealiseerde reductiemaatregelen.	2%	Nieuwsbrief met de benodigde informatie.  Budget Nihil	Dhr. E. Reijmes Dhr. D. van Dam Medewerkers	conform communicatie plan 2x per jaar	2x per jaar	Gerealiseerd, Gecommuniceerd en gedocumenteerd laatste febr 2024	04-03-2024

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
15.	30-05-2018	Externe belanghebbenden informeren over onze intentie CO <sub>2</sub> prestatieladder te behalen	n.b.	Nieuwsbrief voor opdrachtgevers. Of middels website/ Facebook Budget nihil.	Dhr. E. Reijmes extern belanghebbende		Eenmalig voor externe audit	Gerealiseerd, Gecommuniceerd en gedocumenteerd	
16.	30-05-2018	Externe belanghebbenden informeren over ons energie managementsysteem.	n.b.	CO <sub>2</sub> -pagina op onze website met links naar de informatie welke we delen.  Budget €300	Dhr. E. Reijmes extern belanghebbende	Juli 2018	2x per jaar actuele informatie delen	Gerealiseerd, Gecommuniceerd en gedocumenteerd	04-03-2024
17.	30-05-2018	Externe belanghebbenden informeren wanneer wij niveau 3 op de trede behaalt hebben.	n.b.	Nieuwsbrief voor opdrachtgevers. Of middels website/ Facebook Budget nihil.	Dhr. E. Reijmes extern belanghebbende	Januari 2019	Eenmalig na externe audit		
18.	30-05-2018	Voortgang 3.D.1. controleren en plaatsing op website SKAO en eigen website actualiseren	0%	N.B.	Dhr. E. Reijmes extern belanghebbende  (C-plus - SKAO)	jaarlijks		Gerealiseerd, Gecommuniceerd en gedocumenteerd	04-03-2024
19.	30-05-2018	Harmonisatie afspraken van SKAO jaarlijks controleren en op anticiperen	nb		Dhr. E. Reijmes	01-07-2018	Geen niet verwerkte wijzigingen n.a.v. Harmonisatie afspraken	Gerealiseerd  Gedocumenteerd, Harmonisatie verwerkt interne audit zie interne audit over 2023	04-03-2024

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
20.	26-02-2020	Onderzoeken gebruik HVO 30 diesel of Bleu diesel	81% Co2 reductie bij Bleu diesel	15 cent per liter diesel	Dhr. E. Reijmes Dhr. D. van Dam Medewerkers	01-2021	Ton CO2		04-03-2024
21.	26-02-2020	Type band labels op verbruik nazien en inventariseren	2 – 7 %		Dhr. E. Reijmes	01-2021	Ltr brandstof		04-03-2024
22.	26-02-2020	Controleren emissiefactoren halfjaarlijks en peildatum opnemen in 3.A.1	geen		Dhr. E. Reijmes	Half jaarlijks	NB	Gerealiseerd en opgenomen in footprint	04-03-2024
23.	03-03-2020	Metingen materieel uitvoeren draaiuren en tankingen (verbruik liter/ draaiuur)	geen	nihil	Dhr. E. Reijmes	Aanvang 2022	NB	Betreft groot materieel. Tank inzicht is aanwezig.  Meterstanden opnemen	04-03-2024
24.	22-02-2023	Kans 1 goederenvervoer Inzet HVO50	-15,49 ton CO2	€ 4009,-	Dhr. D. van Dam Dhr. E. Reijmes	01-07-2023	Ton CO2	In gang gezet per 2024	
25.	22-02-2023	Kans 2 goederenvervoer Inzet HVO50	-31,10 ton CO2	€ 6857,-	Dhr. D. van Dam Dhr. E. Reijmes	01-07-2023	Ton CO2	In gang gezet per 2024	
26.	22-02-2023	Kans 1 Materieel Inzet HVO100	- 3,15 ton CO2	€ 694,-	Dhr. D. van Dam Dhr. E. Reijmes	01-07-2023	Ton CO2	Nog niet t/m 2026	

Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
27.	13-05-2024	specifiek inkoopbeleid gericht op inkopen waarbij minder emissies worden uitgestoten door onze inkopen			Dhr. E. Reijmes  Dhr. D. van Dam  Medewerkers	12-2026	NB		04-03-2024
28.	13-05-2024	sturen op waar we diensten inkopen en geografische keuzes maken			Dhr. E. Reijmes	12-2026	NB		04-03-2024
29.	13-05-2024	Actief onderaannemers gaan verzoeken te werken aan "het nieuwe rijden" en mogelijkheden tot inzet transportmiddelen met lagere emissies naar onze projecten.			Dhr. E. Reijmes	12-2026	CO2 per euro inkoop	Gerealiseerd en opgenomen in footprint	04-03-2024
30.	13-05-2024	Jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (Toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.			Dhr. E. Reijmes	12-2026	CO2 per euro inkoop	In gang per 2024	04-03-2024



Nr.	Datum invoer	Actie/ doelstelling  Doelstelling moet zo mogelijk SMART zijn	Mogelijke CO <sub>2</sub> -reductie of energie-besparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	(Energie) Prestatie Indicator	Status**	
								Gerealiseerd Gecommuniceerd Gedocumenteerd	Datum
31.	13-05-2024	Invoeren en handhaven CO2 projectregels.			Dhr. D. van Dam Dhr. E. Reijmes	12-2026	CO2 per euro inkoop	In gang per 2024	

**Figuur 1; reductie doelen scope 1,2 & 3 t/m 2026**

Behaalde reductie 2023 in tonnen CO2	<b>-77,54</b>		<b>-13,88</b>			
Reductie doel ( bij gelijkblijvende productie)	Scope 1		Scope 2		Scope 3	
Reductie doel 2024	-28,19 ton		-9,88 ton		-2,035 ton	
Reductie doel 2025	-4,74 ton		0 ton		-2,035 ton	
Reductie doel 2026	-4,14 ton		0 ton		-2,035 ton	
Totaal reductie 3 jaar	-37,08 ton		-9,88 ton		-6,11 ton	
Doelwaarde 31-12-2026	<b>-114,62 ton</b>		<b>-23,76 ton</b>		<b>-6,11 ton</b>	
Totaal doel t/m 31-12-2026	<b>-144,49</b>	ton CO2	reductie			